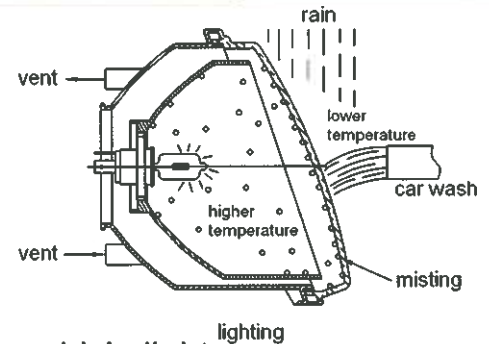
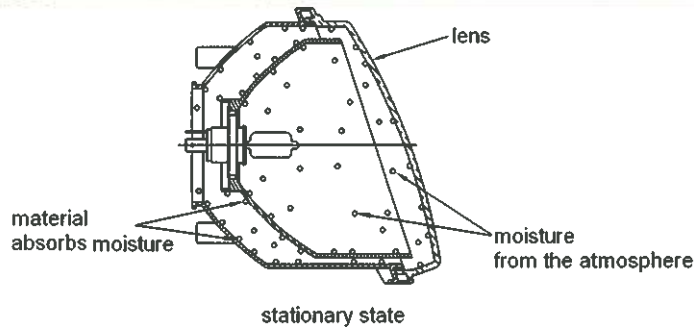


DEPO®

“ CONDENSATION IN A VEHICLE LIGHT DOESN'T EQUAL WATER LEAKING ”



Condensation phenomenon in a vehicle light

Q Warum ist Kondenswasser im Scheinwerfer?

A Der Scheinwerfer absorbiert die Feuchtigkeit von der Atmosphäre. Wenn der Scheinwerfer in Betrieb ist, steigt die Temperatur des Scheinwerfers, welches eine warme Konvektion erzeugt und die Theorie entsteht, dass warme Luft nach oben steigt und die kalte Luft nach unten sinkt. Während dieser Zirkulation entsteht Nebel im Scheinwerfer. Dieser Nebel ist ein normaler Effekt, weil die Temperaturen im- und außerhalb des Scheinwerfers verschieden sind.

Q Warum entsteht Nebel, meistens in der Innenseite des Scheinwerfers?

A Die meisten Scheinwerfer unserer Zeit haben eine Klarglasoptik Streuscheibe, wo dieser Nebel leichter erkennbar ist, als bei Streuscheiben mit Profil. Zudem hat die Streuscheibe die direkte Begegnung mit der Außenluft, so dass die Streuscheibe von innen und außen sehr großen Temperatur Unterschieden ausgesetzt ist.

Q Kann der Scheinwerfer Nebelfrei sein?

A Nachdem das Licht aus ist, regelt sich die innen und außen Temperatur des Scheinwerfers auf gleichstand. Der Nebel entweicht aus den spritzwassergeschützten Entlüftungsöffnungen. Der Nebel verschwindet ganz oder reduziert sich auf ein Minimum.

Q Würde der Nebel die Lebensdauer und Funktion der Scheinwerfer beeinflussen ?

A Nach verschiedenen Test Ergebnissen, gibt es keine Hinweise darauf, das der Nebel im Scheinwerfer, weder die Funktion noch die Lebensdauer des Scheinwerfers beeinträchtigt. Ebenfalls bestehen durch den Nebel, in keinsten Weise Korrosion bzw. Schäden am Reflektor oder Scheinwerfer.



Condensation



Misting